

PERSBERICHT, voor onmiddellijke publikatie

VSE presenteert nieuwe varianten van stuursysteem ETS

Trailerbouwers realiseren meer laadruimte en meer laadvermogen dankzij elektronisch gestuurde assen.

Lagere chassis, meer laadvermogen, betere manoeuvreerbaarheid: steeds meer bouwers van trucks en opleggers bouwen materieel met intelligente stuur- en veersystemen van V.S.E.Vehicle Systems Engineering. Het in Veenendaal gevestigde bedrijf levert zijn systemen aan fabrikanten in binnen- en buitenland, waaronder VANG, Cuppers, Iveco, AWB, Country Coach, Auwärter, Ruflo en Gleich Fahrzeugbau. De nieuwste ontwikkelingen rond het Electronic Trailer Steering (ETS) zijn te zien op de BedrijfsautoRAI (26 oktober – 3 november 2007, stand 11.026), en een demotruck met oplegger staat van 29 oktober tot en met 2 november klaar voor een verrassende rit door smalle Amsterdamse straten.

ETS, dat vorig jaar nog werd verkozen tot meest innovatieve trailercomponent op de IAA in Hannover, maakt het voor trailerbouwers mogelijk om materieel lichter en compacter te ontwerpen. Gebruikers van een Cuppers geconditioneerde veevervoer-oplegger, om een voorbeeld te noemen, winnen daarmee laadhoogte en laadvermogen. Bovendien kunnen ze hun materieel zeer goed manoevreren bij laad- en losadressen. ETS kan optioneel worden geleverd met een draadloze afstandsbediening waarmee de chauffeur het stuurprogramma kan “overrulen”, door de opleggers(en) bijvoorbeeld progressief, defensief of helemaal niet te sturen. Daarnaast is een powerpack leverbaar waarmee de besturing ook werkt als er geen hydrauliek op de trekker voorhanden is.

Het ETS-systeem vervangt conventionele systemen voor gestuurde assen, zoals wrijvingsgestuurde systemen en gedwongen mechanisch gestuurde systemen zoals systemen met een draaikrans. ETS werkt met hydrauliek en electronica waarmee de stuurdynamiek op maat voor de klant wordt ingesteld en zelfs kan variëren in uiteenlopende situaties. Bij een uitschuifbare trailer is het bijvoorbeeld mogelijk om de stuuruitslag aan te passen aan de stand van de schuifbalk. De stuuruitslag is snelheidsafhankelijk: maximaal bij lage snelheden en minimaal bij hoge snelheden. Hierdoor is de stabiliteit gelijk aan die van een niet gestuurde combinatie.

Belangstellenden die ETS in de praktijk willen ervaren, kunnen op de BedrijfsautoRAI zelf achter het stuur plaatsnemen en een DAF 95 met drieassige oplegger (twee ETS-gestuurde assen) over een parcours en door de straten van Amsterdam rijden.

Enkele noviteiten die VSE op de RAI presenteert:

- ETS wordt uitgebreid met een ETS 3-variant, een systeem geschikt voor het sturen van drie stuurassen zonder mechanische verbindingen.
- Presentatie vindt plaats van RTS, een stuursysteem voor het rangeren van opleggers. RTS is toepasbaar op trailers met zelfsturende naloopassen die bij het achteruitrijden

normaal gesproken in de middelste stand staan. Met RTS kunnen deze assen bij het achteruitrijden gestuurd worden zoals de chauffeur het wil.

- Tenslotte een nieuwe ontwikkeling voor de zwaartransport diepladers. Door toepassing van een spoorstokcilinder kan bij een aslast van 16 ton toch 37 graden worden gestuurd.

Fotobijchrift: King-Pin sensor, te plaatsen op iedere nek-constructie

Veenendaal, 5 oktober 2007.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

De foto bij dit persbericht kunt u downloaden op <http://persbericht.com/vse>

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met
V.S.E. Vehicle Systems Engineering
Generatorstraat 5
3903 LH Veenendaal
Tel +31 318 545744
Fax +31 318 545799
info@v-s-e.nl
www.v-s-e.nl