

Persbericht

Internationale Persconferentie TERTS 2005

Beesd, 29 juni 2005

Van Eck toont nieuwe TRIPLEFLECKS op internationale persconferentie

De Van Eck Group in Beesd / Lexmond / Schiphol is al meer dan negentig jaar toonaangevend in de ontwikkeling van de meest innovatieve transportoplossingen. Op 28 juni 2005 toont Van Eck op de internationale persbijeenkomst van The European Road Transport Show (BedrijfsautoRAI) de nieuwe TRIPLEFLECKS, een groot-volumetrailer met in drie segmenten verdeelde hefbaar dubbele laadvloer.

Op de European Transport Show zelf (13 tot en met 24 oktober 2005 in Amsterdam) exposeert Van Eck een aantal succesvolle modellen, waaronder de ECK-streme dubbeldektrailer en de MEGA Unitrans.

Primeur op de European Road Transport Show is de ECK-streme Cool, dubbeldek trailer met vaste dubbele laadvloer in koeluitvoering;

Volumewinst als rode draad

Het vergroten van het laadvolume loopt al tientallen jaren als een rode draad door de productontwikkeling bij carrosseriebouwer Van Eck.

In 1969 bouwde het bedrijf de eerste oplegger voor het vervoer van schuim. De eerste uitvoering zorgde voor een vergroting van 80% van het te vervoeren volume. De huidige versies beschikken over een dubbele laadvloer en een volautomatisch laad- en lossysteem en laden tot 300% meer dan een conventionele oplegger.

In 1982 bouwde Van Eck als eerste carrossier een kortgekoppelde middenas-aanhangwagen. Een jaar later vond de introductie plaats van de combi voor vijf maindeck luchtvrachtpallets, alweer als eerste in de markt. In 1984 volgde de motorwagen-aanhangwagencombinatie voor vijf luchtvrachtpallets van drie meter hoog. Inmiddels worden deze zogeheten MEGA-opleggers gebouwd met een inwendige hoogte van 3020 mm in gesloten, huif- en gekoelde uitvoering, vaak met geïntegreerd rollenbaansysteem voor probleemloos laden en lossen.

Achtergrond

Van Eck is al meer dan negentig jaar actief met het bouwen van carrosserieën, opleggers en aanhangwagens. In de vestigingen in Beesd, Lexmond en Schiphol werken ongeveer 120 mensen aan de bouw en het onderhoud van de modernste transportmiddelen. Het ontwerp en de bouw vinden plaats in eigen huis. Alle geleverde producten worden geheel op klantwens ontworpen en gebouwd.

Van Eck is onder meer toonaangevend in de volgende deelmarkten:

- vervoer van groenten, fruit, bloemen, planten en zuivelproducten
- vervoer van vis, vlees en levensmiddelen
- vervoer van luchtvrachtpallets
- vervoer van schuim met persdakcarrosserieën
- stadsdistributie
- geconditioneerd vervoer en tijdelijke opslag van goederen op luchthavens.

Momenteel expandeert Van Eck vooral door groei van de exportorders. Veel van de nieuwste modellen vinden aftrek buiten Nederland, met name in Duitsland.

Voor meer informatie

Martine van Eck

Public Relations

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

amvaneck@vaneckgroup.nl

Technische vragen aan

Bart den Hartogh & Adrie van der Zijden

Afdeling Sales

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

bdenhartogh@vaneckgroup.nl

avanderzijden@vaneckgroup.nl

Bezoek onze website www.vaneckgroup.nl voor het downloaden van foto's.

Persbericht

Internationale Persconferentie TERTS 2005

Beesd, 29 juni 2005

T R I P L E F L E C K S

Flexibele MEGA-trailer voor 66 europallets.

De Van Eck TRIPLEFLECKS vormt een nieuwe mijlpaal in de ontwikkeling van groot-volume transportmiddelen. De afmetingen van de laadruimte in combinatie met een dubbele laadvloer in drie segmenten, bieden ruimte voor maar liefst 66 europallets van gemiddeld 140 cm hoog, die met standaard hulpmiddelen kunnen worden geladen en gelost. De introductie vond plaats op de internationale persbijeenkomst in het kader van de European Road Transport Show (BedrijfsautoRAI) 2005.

De hefbare dubbele laadvloer van de TRIPLEFLECKS is verdeeld in drie segmenten die in verschillende hoogtes kunnen worden geplaatst. De netto beschikbare laadhoogte bedraagt 2900 mm, vrij te verdelen over boven- en onderdek, en per segment in te delen. Zo kunnen bijvoorbeeld onder pallets van 180 cm hoog worden geplaatst en boven pallets van 100 cm hoog. Of op beide decks pallets van 140 cm hoog. Of combinaties hiervan.

De inwendige afmetingen van de trailer zijn 13535 mm lang, 2500 mm breed en 3050 mm hoog. De laadruimte is aan alle kanten volledig vlak afgewerkt. Er zijn geen wielkasten. De portaalarmen van de hefvloeren (twaalf stuks) zijn weggewerkt in de wanden van de carrosserie. De onderste vloer is geïntegreerd in het chassis, zoals al jaren gebruikelijk bij de MEGA-opleggers van Van Eck. De hefvloer is slechts 150 mm dik omdat ook hier de vloer in het dragend gedeelte is geïntegreerd.

De TRIPLEFLECKS kan worden getrokken door een lowdeck trekker met een schotelhoogte van maximaal 96 cm. De trailer heeft drie assen en staat op 235/75 R 17,5 banden. Het gvw (maximaal gewicht in beladen toestand) is 36000 kg.

Laden en lossen

De TRIPLEFLECKS kan met standaard equipment worden geladen en gelost. De oplegger beschikt over een Dhollandia onderschuif-laadklep met een capaciteit van 2000 kg.

De chauffeur laadt eerst de bovendek terwijl deze in de laagste stand staat, heft deze hydraulisch en kan vervolgens het benedendek laden.

Het unieke aan de TRIPLEFLECKS is misschien nog wel dat het laden en lossen vrijwel identiek is aan een standaardtrailer, terwijl de laadcapaciteit nagenoeg verdubbelt. De TRIPLEFLECKS kan dan ook in een groot aantal logistieke operaties zonder verdere aanpassingen direct worden ingezet en zorgen voor een belangrijke verbetering van efficiency en verlaging van transportkosten. De Van Eck Group verwacht dan ook dat deze nieuwe trailer veel belangstelling zal trekken.

Voor meer informatie

Martine van Eck

Public Relations

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

amvaneck@vaneckgroup.nl

Technische vragen aan

Bart den Hartogh & Adrie van der Zijden

Afdeling Sales

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

bdenhartogh@vaneckgroup.nl

avanderzijden@vaneckgroup.nl

Bezoek onze website www.vaneckgroup.nl voor het downloaden van foto's.

Persbericht

Internationale Persconferentie TERTS 2005

Beesd, 29 juni 2005

M E G A U n i t r a n s

o p t i m a l e o p l e g g e r v o o r g e k o e l d
v o l u m e v e r v o e r

Van Eck MEGA-opleggers zijn legendarisch om hun levensduur en kwaliteit, en natuurlijk hun capaciteit. De MEGA Unitrans is de gekoelde uitvoering van dit model, speciaal gebouwd voor het vervoer van luchtvrachtpallets en voorzien van een rollenbaansysteem, eventueel voorzien van elektrisch-hydraulische aandrijving.

Bederfelijke waar als groenten, fruit en bloemen worden vaak als luchtvracht vervoerd, in het vliegtuig maar (gedeeltelijk) ook over de weg. Luchtvrachtpallets (L x B x H: 3180 x 2440 x 3000 mm) zijn op maat gemaakt voor het maindeck van een vrachtvliegtuig, maar passen ook in volume-opleggers of -combi's van Van Eck.

Rollenbaan

Deze zogeheten MEGA-opleggers kunnen geladen worden met drie meter hoge pallets. Een in de vloer geïntegreerd rollenbaansysteem, eventueel voorzien van vijf aandrijfstations, zorgt voor probleemloos laden en lossen. De rollen worden met een druk op de knop pneumatisch geheven en kunnen pallets tot zes ton tillen. De rollenbanen zijn ontworpen op betrouwbaarheid en levensduur, onder andere door te voorkomen dat zich vuil ophoopt in de goten van de baan. De rollenbanen zijn voorzien van twee slangen die aan weerszijden van de rollenbanen zijn gemonteerd.

De koel-uitvoering van de MEGA-oplegger is gebouwd met een Unitrans geïsoleerde carrosserie. De in Luxemburg vervaardigde Unitrans carrosserieën zijn gemaakt van geïsoleerde wanden geproduceerd van polyurethaan en zuivere polyesterhars. Deze zijn via glasvezel en roving met elkaar verbonden (het zgn. nat-in-nat-procédé) waardoor een zeer hoge isolatiewaarde wordt verkregen.

Inwendige afmetingen

De laadruimte van de trailer meet inwendig 13410 x 2500 mm (lengte x breedte), de hoogte bedraagt 3020 mm aan de voorzijde en 3055 mm aan de achterzijde. Om

dergelijke inwendige hoogtes mogelijk te maken zijn de vloer én de rollenbanen in het chassis gebouwd. De schotelhoogte voor het koppelen van deze trailer bedraagt 96 cm. De gebruikte bandenmaat van de trailer is 235/75 R 17,5.

Nog een bijzonderheid aan de MEGA Unitrans is de plaats van de brandstoftank voor het koelen. Deze aluminium tank voor 157 liter bevindt zich onder de koelmotor, binnen de kopstraal van de oplegger.

De MEGA Unitrans trailer wordt geleverd met een ATP-certificaat van het type FNA, dat wil zeggen geschikt voor vervoer van 0 graden Celcius en hoger. Als optie kunnen zijdeuren geleverd worden.

Voor meer informatie

Martine van Eck

Public Relations

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

amvaneck@vaneckgroup.nl

Technische vragen aan

Bart den Hartogh & Adrie van der Zijden

Afdeling Sales

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

bdenhartogh@vaneckgroup.nl

avanderzijden@vaneckgroup.nl

Bezoek onze website www.vaneckgroup.nl voor het downloaden van foto's.

Persbericht

Internationale Persconferentie TERTS 2005

Beesd, 29 juni 2005

E C K s t r e m e C o o l b e l e e f t z i j n b e u r s p r e m i è r e i n A m s t e r d a m

Drieënvijftig europallets van 180 cm hoog laden in één oplegger, en dan ook nog koelen. Het lijkt een onmogelijkheid, maar sinds kort is het realiteit, met de nieuw ontwikkelde ECK-streme Cool. Op enkele plaatsen in Europa rijdt hij al rond, maar in oktober 2005 beleeft hij zijn beurspremière op de BedrijfsautoRAI (13 t/m 24 oktober in Amsterdam).

Na de ontwikkeling van de dubbeldeks oplegger ECK-streme, kon het niet uitblijven dat zich klanten zouden melden voor een gekoelde versie. Die is nu leverbaar en heet ECK-streme Cool. Standaard beschikt de ECK-streme Cool over luchtvering met niveauregeling en een anti-kantelbeveiliging.

Hoge isolatiewaarde

Voor de bouw wordt gebruik gemaakt van componenten van Unitrans, zoals geïsoleerde wanden geproduceerd van polyurethaan en zuivere polyesterhars. Deze zijn via glasvezel en roving met elkaar verbonden (het zgn. nat-in-nat-procédé) waardoor een zeer hoge isolatiewaarde wordt verkregen. Vanwege de grote afmetingen, zijn de wanden bovendien intern versterkt. De geïsoleerde ondervloer is eveneens volgens het nat-in-nat-procédé geproduceerd. Ten behoeve van de zelfdragendheid van de carrosserie zijn in de vloer glasvezelversterkte dwarsbalken aangebracht. Voor de toplaag van de ondervloer kan een keuze gemaakt worden tussen tranenplaat en een polyester antislipplaat.

Beweegbare tussenvloer als optie

De ECK-streme Cool beschikt over twee laaddecks van 1805 resp. 1810 mm hoog. Dat is een fractie minder dan bij de ongekoelde ECK-streme en wordt veroorzaakt door isolerende vloer en dak. In totaal kunnen 53 europallets worden geladen.

De ECK-streme Cool kan eventueel met een hydraulisch beweegbare tussenvloer worden geleverd. Met de vloer in de laagste stand ontstaat op het bovendek een inwendige laadhoogte van 2490 mm.

Voor het laden en lossen, wordt gebruik gemaakt van een hydraulische laadklep. Deze laadklep bestaat uit twee segmenten en is geïntegreerd in het achterportaal. De oplegger is voorzien van een corridor tegen weersinvloeden bij laden en lossen. Door de weer- en winddichte verbinding tussen het laad- en losserron en de trailer is er vrijwel geen temperatuurverlies bij het laden en lossen van temperatuur gevoelige producten. Tevens zijn aan de corridor achteruitrij-sensoren aangebracht. Deze sensoren zorgen ervoor dat de oplegger op 10 centimeter nauwkeurig voor het perron stopt. Hierdoor worden schades aan deuren en het achterportaal tot een minimum beperkt.

Multi-temperatuur koelmachine

De Carrier koelmachine op de oplegger heeft twee verdamper: één ten behoeve van het bovenste laadcompartiment en één ten behoeve van het onderste laadcompartiment. Hierdoor is het mogelijk om goederen met verschillende temperaturen te vervoeren. De koelmotor is opgehangen aan het kopschot van de trailer.

Machinekamer

Tussen de vloer van de zwanenhals en de king-pin-plaat is de 'machinekamer' van de oplegger aangebracht. Hier bevinden zich:

- Luchtketels van het rem- en luchtveersysteem
- De elektronische hoogte-regel-ventielen voor de luchtvering (ECAS)
- Het roll-stability systeem
- Het EBS-remsysteem
- De elektro-hydraulische unit van de hefvloer en de laadklep
- De hydrotank van de laadklep en eventueel de hefvloer
- Accu's voor de laadklep en eventueel de hefvloer
- Wielkeggen en gereedschap
- De bergruimte voor de afstandsbedieningskabel

Voor meer informatie

Martine van Eck

Public Relations

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

amvaneck@vaneckgroup.nl

Technische vragen aan

Bart den Hartogh & Adrie van der Zijden

Afdeling Sales

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

bdenhartogh@vaneckgroup.nl

avanderzijden@vaneckgroup.nl

Bezoek onze website www.vaneckgroup.nl voor het downloaden van foto's.

Persbericht

Internationale Persconferentie TERTS 2005

Beesd, 29 juni 2005

V e r g r o o t l a a d v e r m o g e n m a a k t E C K - s t r e m e u n i v e r s e e l i n z e t b a a r

Van Eck is marktleider in de ontwikkeling en bouw van dubbeldeks trailers. Bij de ontwikkeling van de ECK-streme tekent zich, behalve volumevergroting, ook een vergroting van het laadvermogen als tendens af. Daardoor wordt dit type trailer interessant voor steeds meer soorten vervoer.

De bouw van de eerste ECK-streme, in 2002, was een revolutie in trailerbouw, met een laadcapaciteit van 52 pallets van 180 cm hoog. Inmiddels zijn de wielophanging en de laadlift geheel nieuw ontwikkeld, in samenwerking met resp. Tridec en Dhollandia. Naast technische verfijningen werd het eigen gewicht van het voertuig teruggebracht van plusminus 13.000 tot 9800 kg. Door een nieuw ontwerp van het achterportaal groeide de laadcapaciteit tot 55 europallets.

De ECK-streme heeft een maximaal toelaatbare massa van 39 ton (12 ton op de kingpin, 9 ton per as). Bij een eigen gewicht van 9800 kg resulteert dat in een technisch laadvermogen van 29.200 kg. Het daadwerkelijk laadvermogen is afhankelijk van wettelijke normen, die in Europa per land verschillend zijn. Bij een trekkermassa van 7,5 ton resulteert dit in het Europees vervoer (40 ton gvw) in een maximaal gewicht van 418 kg per pallet; in het binnenlands vervoer in Nederland (50 ton gvw) in een maximaal gewicht van 530 kilo per pallet.

Dit zijn waarden die voor veel soorten vervoer toereikend zijn. Daarmee komt het gebruik van dubbeldeks trailers, en de daaraan gekoppelde voordelen, binnen het bereik van steeds meer bedrijfstakken.

Laad- en losgemak

Van Eck besteedt veel aandacht aan de verdere ontwikkeling van het laden en lossen van dubbeldekstrailers. De nieuwste ECK-streme is standaard uitgerust met een dubbele hydraulische lift, waarvan zich een deel binnen de trailer en een deel buiten de trailer bevindt. Het binnenste stuk van de lift maakt tevens deel uit van het bovendeck. De lift

heft vanaf grondniveau tot het niveau van het bovendeck. De ophanging is geïntegreerd in het achterportaal.

De ECK-streme beschikt over een dwarsgeplaatste pneumatisch hefbaar rollenbaan in de onderste laadvloer, vlak voor de wielkasten. Deze dient om pallets te kunnen laden in de (anders niet bereikbare) ruimte vlak voor de wielkasten.

Verhoogde veiligheid

Alle afgeleverde ECK-streme opleggers worden sinds mei 2005 standaard geleverd met het anti-kantelsysteem RSS van WABCO. Het RSS-systeem voorkomt dat de carrosserie bij ondeskundig rijgedrag kantelneigingen vertoont. Detectie vindt plaats door het meten van dwarskrachten in het voertuig. Worden de grenswaarden overschreden, dan grijpt RSS in door volautomatisch de remmen op een of meer wielen op de juiste wijze gedoseerd te bedienen. Proefritten op de testbaan van WABCO in Duitsland heeft de ECK-streme met glans doorstaan. Overigens heeft zich nog nooit een kantelincident voorgedaan met een ECK-streme.

Met ingang van 2005 is de bediening van de laadlift aangepast. Ook in de achterdeur is nu een bediening ingebouwd die onafhankelijk kan worden gebruikt. Hiermee voldoet het systeem aan de CE-normen.

Trailer Innovation Award

De revolutionaire dubbeldekstrailer ECK-streme wordt door de transportpers gezien als een belangrijke innovatie op trailergebied. Dat bleek ook bij de uitreiking van de internationale Trailer Innovation Award 2005, in september jl. in Hannover, waarbij Van Eck met de ECK-streme in de prijzen viel.

Voor meer informatie

Martine van Eck

Public Relations

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

amvaneck@vaneckgroup.nl

Technische vragen aan

Bart den Hartogh & Adrie van der Zijden

Afdeling Sales

Tel: ++31 345-686100

Fax: ++31 345-682373

bdenhartogh@vaneckgroup.nl

avanderzijden@vaneckgroup.nl

Bezoek onze website www.vaneckgroup.nl voor het downloaden van foto's.