
Persbericht.

DAF hoogwerkers voor Brandweer Eindhoven

DAF heeft onlangs twee hoogwerkers geleverd aan de brandweer van Eindhoven. Dat is om drie redenen bijzonder. De nieuwe voertuigen vervangen twee DAF's met een brandweperladder, de nieuwe hoogwerkers zijn pas na een Europese aanbesteding in Eindhoven terecht zijn gekomen en de nieuwe voertuigen hebben een gestuurde naloopas.

Brandweer Eindhoven heeft na een langdurige evaluatie opnieuw gekozen voor DAF en tegelijkertijd afscheid genomen van de vertrouwde brandweperladder. Het is niet automatisch opnieuw DAF geworden. Dat gebeurde pas nadat de DAF FANCF75 als beste voertuig uit de wettelijk verplichte Europese aanbestedingsprocedure naar voren was gekomen. Met de aanbesteding voor de twee voertuigen was een bedrag van een miljoen euro gemoeid. De nieuwe hoogwerkers van DAF vervangen twee DAF's van 15 en 18 jaar oud, met een brandweperladder.

De nieuwe voertuigen markeren voor Eindhoven het einde van het tijdperk waarin bij een calamiteit de jongensdroom onder de brandweervoertuigen wordt ingezet. Bij brand reikt voortaan een hoogwerker met bijzondere prestaties de reddende hand. Een bijzondere hoogwerker, door de maximale verticale werkhoogte van 34 meter en de maximale reikwijdte van bijna 25 meter in horizontale richting. Brandweer Eindhoven wil op die manier kunnen assisteren bij het zoeken naar vermiste personen, bijvoorbeeld in kanalen en rivieren.

De 'hoogwerker' kan ook mensen uit een bouwput tillen. De korf komt, bij een vlucht van 21 meter, tot 6 meter onder het maaiveld. Om dat soort bewegingen mogelijk te maken was een drie-asser onontbeerlijk. Mede omdat de beschreven baan dan zo klein mogelijk is, zijn het twee DAF's van het type FANCF75 geworden. Toch konden de voertuigen worden uitgerust met een extra ruime tweepersooncabine en het grote motorvermogen van 265 kW (360 pk) sprak Eindhoven aan omdat de ruim vijftientig ton zware hoogwerker daarmee in 33 seconden een snelheid van 80 km/h kan bereiken. DAF was bij de keuze ook interessant vanwege de automatische versnellingsbak. Dat is bij DAF een standaard optie en dat spaart tijd en kosten.

Eisen verschoven

Brandweer Eindhoven heeft gekozen voor de hoogwerker omdat daarmee niet alleen het vertrouwde werk van de ladder kan worden overgenomen, maar ook nieuwe taken kunnen worden uitgevoerd. Bovendien heeft de ladder, na een evaluatie over de afgelopen vijftientig jaar, zijn voordelen in Eindhoven onvoldoende bewezen. Om die reden maakte de brandweer de stap naar twee hoogwerkers van Hilton in Maastricht, type 340T.

Naast blussen van brand gaat het tegenwoordig, nog meer dan voorheen, om andere zaken bij de brandweer. Naast de primaire taak van brandbestrijding en redden van mens en dier, bijvoorbeeld om assistentie van de GGD bij het vervoer van zwaarlijvige personen. Dankzij een speciale voorziening in de korf kunnen de hoogwerkers van Eindhoven patiënten op hun brancard van grote hoogte op straatniveau brengen. Bovendien kan de

hoogwerker, beter dan een ladder, worden gebruikt als de lange arm van de brandweerman. Aan de korf is een spuitlans gemonteerd die 2500 liter water per minuut in de strijd kan werpen. De spuitgast hoeft daarbij niet eens in de korf te staan. Met afstandbediening kan hij de straal of nevel nauwkeurig op het centrum van de brandhaard richten, desnoods om een hoek zodat het vuur, over het dak, aan de andere zijde van het pand kan worden bestreden.

Eindhoven, juni 2005