

Flex-in Logistics constateert landelijk tekort aan chauffeurs, en gaat chauffeurs werven in Duitsland.

Flex-in Logistics bv, interim-organisatie voor logistiek personeel, constateert een toenemend tekort aan vrachtwagenchauffeurs op de Nederlandse arbeidsmarkt.

Het is de laatste maanden erg druk in het transport, als gevolg van de aantrekkende economie. De vraag naar chauffeurs is stijgende, merkt Flex-in Logistics, maar dan wel zodanig dat zich te weinig chauffeurs aanbieden.

“We zouden twintig of dertig chauffeurs direct kunnen plaatsen. We hebben contacten met de CWI’s maar ook vanuit de werkzoekenden is de instroom gering,” aldus directeur Eit Blanken van Flex-in Logistics.

Het snelgroeiende bedrijf heeft vijf Nederlandse vestigingen (Midden-Beemster, Breda, Hoogeveen, Bemmelen en Venlo) en een vestiging in Warschau (Polen). Via Flex-in Logistics krijgen sommige chauffeurs in andere regio’s functies aangeboden dan waar ze woonachtig zijn, waarbij Flex-in zorgdraagt voor tijdelijke huisvesting.

Als het tekort aan chauffeurs aanhoudt, zal Flex-in Logistics chauffeurs gaan werven in Duitsland, om deze in te zetten voor Nederlandse bedrijven.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Een foto bij dit artikel kunt u downloaden op <http://persbericht.com/flex-in>

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Flex-in Logistics, Hazeldonk 6304, 4836 LE Breda, tel. 076- 596 89 04

Eit Blanken, algemeen directeur, telefoon 06-290 51 935

Niels Blanken, commercieel directeur, telefoon 06-293 87 456