

Chauffeurs van Flex-in Logistics gaan rijden met LZV-materieel.

Als eerste uitzendbureau heeft Flex-In Logistics medewerkers opgeleid voor het besturen van LZV-voertuigen.

Twee chauffeurs hebben deze maand met succes het examen afgelegd voor het rijden op een LZV (langere en zwaardere voertuigen oftewel ecocombi's) en zijn nu beschikbaar voor klanten met dit soort voertuigen.

Flex-In verzorgde zelf de opleiding, in samenwerking met transportbedrijf Gebr. Bayense uit Gameren. Het examen (met zowel een theoretisch als een praktijkgedeelte) wordt afgenomen door het CBS.

Momenteel loopt de tweede proef van het ministerie van Verkeer en Waterstaat met LZV's. Deze voertuigen mogen maximaal 25,25 meter lang zijn en tot 60 ton maximaal toelaatbaar gewicht hebben. Transportbedrijven mogen met LZV's alleen op wegen rijden waar ze ontheffing hebben van de wegbeheerder. LZV's kunnen brandstofbesparingen opleveren tussen de 4 en 30 procent, doordat ze meer vracht per rit kunnen meenemen.

De proef loopt tot 1 november 2006. Daarna neemt het ministerie een besluit over de definitieve invoering van deze combinaties in Nederland. Flex-in Logistics heeft daarop niet willen wachten en heeft reeds twee ervaren chauffeurs in eigen beheer opgeleid voor het LZV-certificaat.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Een foto bij dit artikel kunt u downloaden op <http://persbericht.com/flex-in>

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Flex-in Logistics, Hazeldonk 6304, 4836 LE Breda, tel. 076- 596 89 04

Eit Blanken, algemeen directeur, telefoon 06-290 51 935

Niels Blanken, commercieel directeur, telefoon 06-293 87 456