

Coxx Mobile Systems zeigt Prototyp des MAN TGE / Volkswagen Crafter mit Niederflur-Chassis

Fotos zur dieser Pressemitteilung finden Sie auf persbericht.com/coxx

HANNOVER - Coxx Mobile Systems bv aus Rijen (Niederlande) zeigt den Prototyp eines Niederflurfahrgestells für den Volkswagen Crafter / MAN TGE auf der IAA in Hannover (20. bis 27. September 2018 - Stand Freigelände D99). Der Produktionsstart ist für Ende 2018 vorgesehen.

Der MAN TGE und der VW Crafter werden zum ersten Mal mit einem niedrigen Fahrgestell erhältlich. Die Fahrgestellhöhe beträgt ca. 49 Zentimeter (gemessen von der Fahrbahnoberfläche). Optional ist eine Luftfederung erhältlich, wobei die Fahrgestellhöhe in der untersten Position 41 cm beträgt. Ideal für den Verteilerverkehr - zum Beispiel könnte man mit einer klappbaren Heckrampe statt mit einem (viel schwereren) Ladelift be- und entladen.

Die Basismodelle für frontgetriebene Volkswagen Crafter / MAN TGE Fahrgestelle mit niedrigen Coxx X-Low Chassis haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 3500 kg. Höhere Gewichtsklassen sind in Planung. Das Coxx-Chassis besteht aus hochfestem Stahl und eignet sich für schwere Transporter- oder leichte LKW-Aufgaben. Coxx fertigt unter anderem für den Fiat Ducato Niederflur-Fahrgestelle mit bis zu 7,5 Tonnen Gesamtgewicht.

Das Niederflur-Fahrgestell von Coxx ist modular aufgebaut und kann daher in verschiedenen Längen bestellt werden. Die Position der Hinterachse und die Breite des Fahrgestells können ebenfalls auf Maß gefertigt werden.

Dank des niedrigsten Ladebodens, des geringen Eigengewichts und der hohen Ladekapazität, ist dieses Chassis vor allem bei Herstellern von Verteiler- und Paketwagen, Sonderfahrzeugen und Wohnmobilen sehr gefragt.

Coxx und die Volkswagen AG haben ein Verfahren zur Typprüfung des Crafter / TGE mit Niederflurfahrgestell gestartet. Parteien arbeiten eng zusammen, um dieses Projekt so schnell wie möglich abzuschließen und mit der Lieferung zu beginnen.

Coxx Mobile Systems bv ist auf dem Freigelände der IAA, Stand D99, mit folgenden Fahrzeugen vertreten:

- MAN TGE mit Coxx-Niederflur-Fahrgestell, Gesamtgewicht 3500 kg
- MAN TGE mit Coxx Niederflur-Fahrgestell und Tjihof Ultraliner Autotransporteraufbau, Gesamtgewicht 3500 kg
- Fiat Ducato U-förmiges Chassis mit Coxx Liftboxx Verteileraufbau, gvw 3500 kg

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an: Robert Cox, Direktor Coxx Mobile Systems, robert@coxx.nl, Tel. +31 641 047 966.

Als Pressevertreter können Sie unseren Stand auf der IAA besuchen. Wir sind auch am Pressetag (19. September) für Sie verfügbar.

Fotos zur dieser Pressemitteilung finden Sie auf persbericht.com/coxx

Weitere Informationen zum Coxx X-Low Fahrgestelle: coxx.nl/x-low-downloads