

PERSBERICHT dd 11 juli 2018

Dodge RAM FrontRunner minibus haalt hoogste score in veiligheidstest van Amerikaanse overheid

## Coxx verplaatst productie van chassis voor Dodge FrontRunner minibussen van Nederland naar de VS

**Rijen (NL) / Atlanta (VS) - Coxx Mobile Systems (COXX) uit Rijen heeft de productie van X-Low lagevloerchassis voor de in Amerika geproduceerde Dodge RAM FrontRunner minibussen verhuisd naar Atlanta in de Verenigde Staten, om te voldoen aan de "Buy America" eisen van de Amerikaanse regering. De verhuizing leidt niet tot ontslagen in Nederland.**

De chassis voor deze lagevloerbussen worden nu vervaardigd met Amerikaans staal, echter naar Nederlandse specificaties. Voorheen was deze serieproductie ondergebracht in de Nederlandse fabriek. De bussen worden geproduceerd door New England Wheels in Billerica, Massachusetts, VS, en zijn bestemd voor de VS en Canada.

De Dodge RAM FrontRunner is geïntroduceerd in 2015 en is, vooral naar Amerikaanse maatstaven, een zeer innovatieve bus vanwege zijn lage instaphoogte, rolstoeltoegankelijkheid en de mogelijkheid om tot 14 passagiers te vervoeren met personenautorijbewijs. Luchtvering zorgt voor optimaal comfort en veiligheid.

De voorkant van de bus is afkomstig van de Dodge RAM ProMaster (in Nederland bekend als Fiat Ducato) en beschikt over een economische 3,6 liter V6 motor. De lagevloerchassis X-Low van Coxx worden gebouwd sinds 1980 en zijn de afgelopen decennia ver doorontwikkeld met gebruik van licht en hoogwaardig staal. De slimme modulaire constructie van deze chassis maakt het geschikt voor veel voertuigtypen. De snelle bouwwijze laat Coxx efficiënt assembleren, van enkelstuks tot series van honderden chassis per jaar.

De kwaliteit van de X-Low chassis wordt nog eens onderstreept doordat de New England Wheels FrontRunner in het najaar van 2017 maar liefst 91 van de 100 punten scoorde in de Altoona Test van de Federal Transit Administration (FTA, Amerikaanse keuringsinstantie). Dat is de hoogste score die een voertuig ooit behaalde sinds deze toelatingstest werd vastgesteld. De Altoona Test simuleert een afstand van 150.000 mijl door het langdurig rijden op een parcours met oneffenheden en obstakels. Daarbij wordt het voertuig getest op stevigheid, duurzaamheid, veilige rij-eigenschappen, remmen, geluid, uitstoot, verbruik en onderhoudsvriendelijkheid.

De verhuizing naar Atlanta betreft slechts het deel van de productie van de X-Low chassis dat in exclusieve relatie met New England Wheels naar hun specificaties wordt gebouwd. De X-Low chassis blijven in Rijen gebouwd worden voor de assemblage van onder andere distributievoertuigen, campers, mobiele kantoren en medische units. Er gaan geen arbeidsplaatsen verloren bij de Coxx-fabriek in Rijen; de vrijgekomen capaciteit wordt benut voor andere projecten van het groeiende bedrijf.

---

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met: Robert Cox, directeur Coxx Mobile Systems, [robert@coxx.nl](mailto:robert@coxx.nl), tel. 0641 047 966.

Foto's bij dit persbericht vindt u op: <http://persbericht.com/coxx>

Meer informatie over Coxx X-Low chassis: <http://coxx.nl/x-low-downloads>

Meer informatie over Dodge RAM FrontRunner: <http://newenglandwheels.com/wp-content/uploads/2018/02/Updated-Brochure-1.22.18.pdf>

Meer informatie over Altoona Testing: <https://transit.dot.gov/research-innovation/bus-testing>